

Bekendtgørelse om Tillæg til Bekendtgørelse Nr. 264 af 27. Maj 1943 angaaende Forbud mod Sejlads, Ankring og Fiskeri i visse Omraader i danske Farvande.

I Medfør af § 6 i Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse af 29. Marts 1920 med senere Ændringer, jfr. Lovbekendtgørelse Nr. 176 af 15. April 1930 og kgl. Anordning Nr. 47 af 21. Februar 1940 om danske Skibes Sejlads under Krigsforhold, fastsættes efter Samraad med Marineministeriet herved følgende:

§ 1.

Sejlads og Ophold af civile Skibe, Fartøjer og Baade af enhver Art er forbudt fra Mørklægningstidens Begyndelse til dens Ophør i det Omraade, der begrænses af følgende Linier:

Mod Nord: Breddeparallellen gennem Skagen Fyrtaarn.

Mod Øst: En Linie parallel med Kysten i Afstanden 500 m.

Mod Syd: Breddeparallellen gennem Skagens gamle Fyrtaarn.

Mod Vest: Kystlinien.

§ 2.

Denne Bekendtgørelse træder i Kraft straks.

Hvilket herved bringes til almindelig Kundskab.

Ministeriet for Handel, Industri og Søfart, den 29. April 1944.

P. M. V.

H. Jespersen.

Ove Nielsen.

Bekendtgørelse om Fribefordring for Skoleelever m. v. paa Jernbaner.

Under Hensyn til de vanskelige Forhold for Afviklingen af den kommende Sommertrafik fastsættes herved efter Henstilling fra Generaldirektoratet for Statsbanerne som gældende indtil 31. Marts 1945 følgende Regler for den i Ministeriets Bekendtgørelse af 9. Maj 1938 omhandlede Adgang for Skolebørn m. v. til Fribefordring paa Jernbanerne til Foretagelse af Ferierejser:

§ 1.

Stk. 1. Adgangen til Fribefordring paa almindelige Ferierejser opretholdes efter de hidtil gældende Regler for skolesøgende Børn af ubemidlede Forældre, der er hjemmehørende i København, Frederiksberg og følgende til København grænsende Kommuner: Gentofte, Gladsaxe, Taarnby, Hvidovre, Rødovre, Herlev samt Lyngby. Dog skal de indlagte Børnesærtog benyttes i videst muligt Omfang. Der vil ikke blive givet Tilladelse til Befordring fra København med Togene under den kommende Sommerkøreplan København H. Afgang ca. 7,40, ca. 7,50, ca. 11,55 og ca. 13,30 og de tilsluttende Eksprestogsfærger fra Korsør. Feriebilletter vil iøvrigt kun blive rettet saaledes, at de gælder til andre Tog end Børnesærtogene, for saa vidt ganske særlige Forhold taler derfor, og de paagældende i Forvejen paa sædvanlig Maade har skaffet sig Adgangsbilletter til de Færger, der skal benyttes.

Stk. 2. For skolesøgende Børn af ubemidlede Forældre i Købstæderne, Marstal og Flæskerne i de sønderjydske Landsdele samt de Landdistrikter med bymæssig Bebyggelse, der er anerkendt med Adgang til Fribefordring, begrænses Adgangen til Fribefordring paa de almindelige Ferierejser saaledes, at Feriebilletter kun udstedes til Persontog og ikke til Rejser udover Storebælt; denne Bestemmelse kan ikke omgaaes ved Udstedelse af Billetter til Nyborg, henholdsvis Korsør, og Løsning af almindelige Billetter derfra til Vidererejse over Bæltet.

Stk. 3. Børn, der er anbragt i de i Lov om offentlig Forsorg af 20. Maj 1933 Kap. XI omhandlede Opdragelseshjem, har Adgang til Fribefordring paa Ferierejser efter de hidtil gældende Regler dog saaledes, at de i Stk. 1 nævnte Eksprestogsforbindelser ikke kan benyttes.

§ 2.

Adgangen til Fribefordring paa Ferierejser til Sommerlejre opretholdes efter de hidtil gældende Regler.

§ 3.

Adgangen til Fribefordring paa Skolerejser (Bekendtgørelse 9. Maj 1938 II) og til Foretagelse af Skovture og andre 1 Dags Udflugter (samme Bekendtgørelse III) bortfalder som hidtil helt.

Undervisningsministeriet, den 1. Maj 1944.

P. M. V.

A. Barfod.

P. Danneskiold-Samsøe.
Fm.