

B. Ved landets øvrige toldsteder:

1. for toldfri varer
pr. 100 kg brutto 75 øre
2. for toldpligtige varer:
 - a. for varer, der fortoldes efter kubikmål . . . pr. 1 m³ 1 kr. 50 øre
 - b. ellers:
 1. de under A. 2. b. 1. anførte varer
pr. 100 kg brutto 60 øre
 2. alle andre
pr. 100 kg brutto 30 -

Anmærkninger til § 39, A. og B.:

1. Pakhusleje beregnes ikke med et mindre beløb end 25 øre efter een angivelse.
2. Når der i samme kollo er pakket flere varesorter, hvoraf pakhuslejen ifølge foranstående regler beregnes på forskellig måde, svares af hele det pågældende kollo

Finansministeriet, den 11. september 1956.

Kampmann.

/ Bruun Hansen.

Nr. 239.

Anordning om ændring af anordning om sproglig-historisk skoleembeds-eksamen ved Københavns og Aarhus universiteter.**Vi Frederik den Niende, af Guds Nåde Konge til Danmark, de Venders og Goters, Hertug til Slesvig, Holsten, Stormarn, Ditmarsken, Lauenborg og Oldenburg,***Gør vitterligt:* Herved fastsættes følgende ændringer i anordning nr. 343 af 25. juli 1948 om sproglig-historisk skoleembeds-eksamen ved Københavns og Aarhus universiteter:

I anordningens § 6, stk. 1, 1. punktum, udgår ordene: „i gymnastik dog kun i sommerterminen“.

§ 8, stk. 3, affattes således: „I teoretisk gymnastik besørges undervisningen og eksaminationen af en eller flere lærere under det matematisk-naturvidenskabelige fakultet samt af læreren i speciel gymnastik-teori ved Danmarks Højskole for Legemsøvelser. Den, der vil indstille sig til eksa-

men i gymnastik, skal på højskolen for legemsøvelser gennemgå et kursus fordelt over to sammenhængende år fra et efterårssemesters begyndelse. Kursus skal være af nogenlunde samme omfang som højskolens et-årige kursus for gymnastiklærere, dog med undtagelse af fagene anatomi og fysiologi. Det pågældende kursus slutter med en afgangsprøve“.

- den leje, som er fastsat for den med den højeste pakhusleje efter vægt belagte vare i samme.
3. For kulli, hvis indhold enten ikke er bekendt eller ikke så nøjagtig bekendt, at det kan afgøres, hvilken leje deraf skal svares, beregnes pr. 100 kg brutto i København 1 kr. 20 øre og ellers 60 øre.
4. Varer, der henhører under taksterne A. 2. b. 2. og B. 2. b. 2., vil, for så vidt de er af tilsvarende art som de under taksterne A. 2. b. 1. og B. 2. b. 1. anførte varer, og forholdene øvrigt måtte tale derfor, af toldbestyrelsen kunne overføres til sidstnævnte takster.

Ved beregning af pakhusleje for gods, der er oplagt før 1. oktober 1956, kommer de ændrede takster først til anvendelse fra det tidspunkt, hvor en forinden 1. oktober 1956 påbegyndt hel- eller halvmånedlig afgiftsperiode udløber efter nævnte dag.

11. september.

Givet i Kongeskibet „Dannebrog“, Århus den 11. september 1956.

Under Vor Kongelige Hånd og Segl.

Frederik R.

/ Jul. Bomholt.

Anordning om ændring af anordning om begrænsning i adgangen til at indstille sig flere gange til eksaminer ved Københavns og Aarhus universiteter.**Vi Frederik den Niende, af Guds Nåde Konge til Danmark, de Venders og Goters, Hertug til Slesvig, Holsten, Stormarn, Ditmarsken, Lauenborg og Oldenburg,***Gør vitterligt:* Herved fastsættes følgende ændring i anordning nr. 48 af 17. februar 1948 om begrænsning i adgangen til at indstille sig flere gange til eksaminer ved Københavns og Aarhus universiteter:

I anordningens § 1, stk. 3, udgår ordene: „og ved eksamen i gymnastik ved skole-embeds-eksamen under det filosofiske fakultet“.

Givet i Kongeskibet „Dannebrog“, København, den 14. september 1956.

Under Vor Kongelige Hånd og Segl.

Frederik R.

/ Jul. Bomholt.

14. september.

Nr. 241.

Bekendtgørelse om ændring i og tillæg til bekendtgørelse om indladning og transport af let forskydelige ladninger i skibe.

I medfør af bestemmelserne i § 12 i lov nr. 117 om tilsyn med skibe af 28. marts 1951 fastsættes herved følgende:

§ 1.

I bekendtgørelse nr. 392 af 15. november 1952 om indladning og transport af let forskydelige ladninger i skibe foretages følgende ændringer og tilføjelser:

1) Til § 1 føjes som nyt punktum: „Ved „let byg“ forstås byg, hvis stuverumfang overstiger 55,75 engelske kubikfod pr. ton (à 1016 kg).“

2) I § 4, punkt 2, c, 2) ændres „170 m³“ til „226 m³“.

3) Til § 11 føjes som nyt stk. 3:

„Direktoratet kan endvidere efter nærmere af ministeriet for handel, industri og søfart fastsatte retningslinier tillade, at de i §§ 3—5 givne forskrifter fraviges på betingelse af, at der for det enkelte skib træffes andre mindst lige så effektive foranstaltninger mod ladningens forskydning.“

§ 2.

Denne bekendtgørelse træder i kraft den 1. oktober 1956.

Ministeriet for handel, industri og søfart, den 14. september 1956.

Lis Groes.

/ J. Christiansen.